

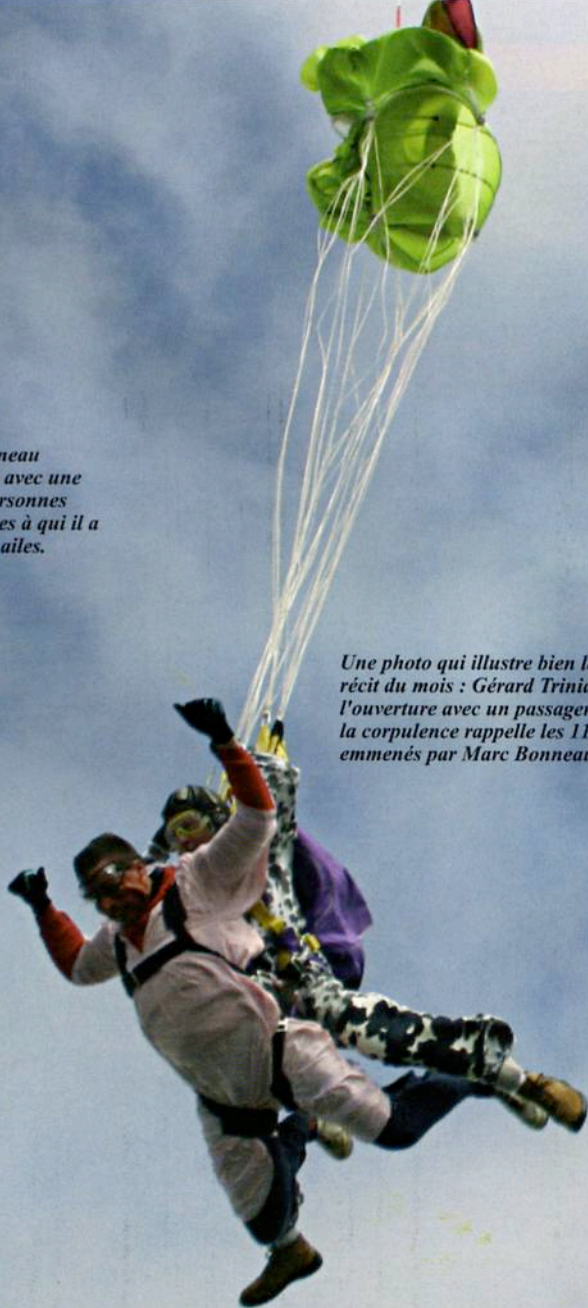
Photo DR



Marc Bonneau en tandem avec une des 750 personnes handicapées à qui il a donné des ailes.

Une photo qui illustre bien le récit du mois : Gérard Trinidad à l'ouverture avec un passager dont la corpulence rappelle les 117 kilos emmenés par Marc Bonneau.

tandem



Le tandem, un peu d'histoire

Marc Bonneau dirige l'école Air Loisir, basée à Pujaut. Premier Français à être qualifié pilote tandem, il est certainement le plus expérimenté avec un total de 8700 sauts en tandem dont 15 libérations.

Sur ses 14000 sauts, il totalise également 4000 sauts en P.A.C.

Dans le début des années 80, Marc Bonneau vivait et travaillait aux États unis. Il y pratiquait le parachutisme en loisir, plus particulièrement le vol relatif, et il a participé aux premières grandes formations à 80, 90 aux U.S.A. Moniteur d'État, il s'est aussi intéressé aux techniques nouvelles. Il se souvient : «*En 1985, j'ai obtenu les qualifications américaines A.F.F. et tandem. Puis je suis devenu formateur et examinateur dans ces 2 disciplines. J'ai appris l'A.F.F. et le tandem par ceux qui l'ont inventé. J'étais le premier français à être tandem master-examiner. Lorsque j'ai présenté le tandem en France, beaucoup m'ont ri au nez en jurant de ne jamais y toucher...* »

En 1987, sur l'impulsion de Christian Bernachot, Bernard Colas et François-Martin Excetier, la F.F.P. l'a fait venir en France pour former les premiers moniteurs tandem français. Le premier stage s'est déroulé à Pujaut. Quelques moniteurs français avaient déjà pratiqué le tandem, mais sur une cinquantaine de sauts au maximum. À cette époque, Marc totalisait déjà 700 sauts en tandem. Il est intéressant de rappeler que la P.A.C. était déjà bien implantée et pratiquée en France, bien avant le tandem qui a mis du temps à arriver.

Marc Bonneau a qualifié 122 pilotes tandem, il est actuellement formateur Advance et Vector. Il utilise trois sac-harnais Advance équipés soit d'une BT 80, d'une Icarus 360 ou d'une Easy 382.

Marc est le premier à avoir fait sauter des handicapés, il totalise 750 sauts dans cette configuration. Avec l'aide d'Antoine Belda, il a mis au point un système de harnais spécial pour ce type de sauts.

En 1989, toujours avec l'aide d'Antoine Belda, il a installé un jonc pour fermer son

conteneur principal tandem, ça n'était pas très bien vu à l'époque, mais aujourd'hui c'est devenu un standard.

Précurseur, moniteur, formateur, les conseils prodigués ici par Marc Bonneau sont de qualité. En matière de sécurité, il faut constamment de se remettre en question, mais il faut souligner qu'à ce jour, aucun accident mortel n'est à déplorer en France.

Avis

Cette rubrique est ouverte à tous. Si vous avez des témoignages intéressants, n'hésitez pas à nous contacter. La rédaction de ParaMag remercie Marc de sa participation, elle permettra peut-être à d'autres parachutistes d'éviter un incident du même genre.